



PSS KJERAMISKE AKSELTETNINGER

Akseltetningen fra PSS er en kjeramisk tetning. Tetningen oppstår ved at de glatte overflatene i den roterende rustfrie kragen og den stasjonære karbonhylsen som er festet med en fjærende gummibelg presses mot hverandre. Gummibelgen festes med doble klemmer til akselhylsen, og karbonhylsen på belgens fremside (NB! flere diametere for hylsetilpasning tilgjengelig). Stålkragen tres nedover akslen mot karbonhylsen. Stålkragen presses så hardt mot karbon-tetningen slik at gummibelgen presses sammen og fungerer som en fjær. Stålkragen festes med settskruer og fjæringen sørger for å opprettholde kontakt mellom karbonflaten og stålkragen. I den rustfrie stål kragen er det frest ut to spor til O-ring-tetning mot akslen. Disse o-ringene roterer med akslen og er derfor ikke utsatt for slitasje. Gummibelgen vil også kompensere for eventuelle motorbevegelser eller thrust fra propellen. Karbonhylsen har en litt større innvendig diameter enn akslen. Dette er gjort for å gi en fleksibilitet og for å kompensere mot eventuell vinrasjoner, skjevheter i systemet etc.



To serier

PSS leveres i to serier, en fra 25 til 95mm og en fra 100 til 150mm. Hovedforskjellen ligger i at den større serien forsterkes med kraftigere belg og ekstra sikring av stålkragen.

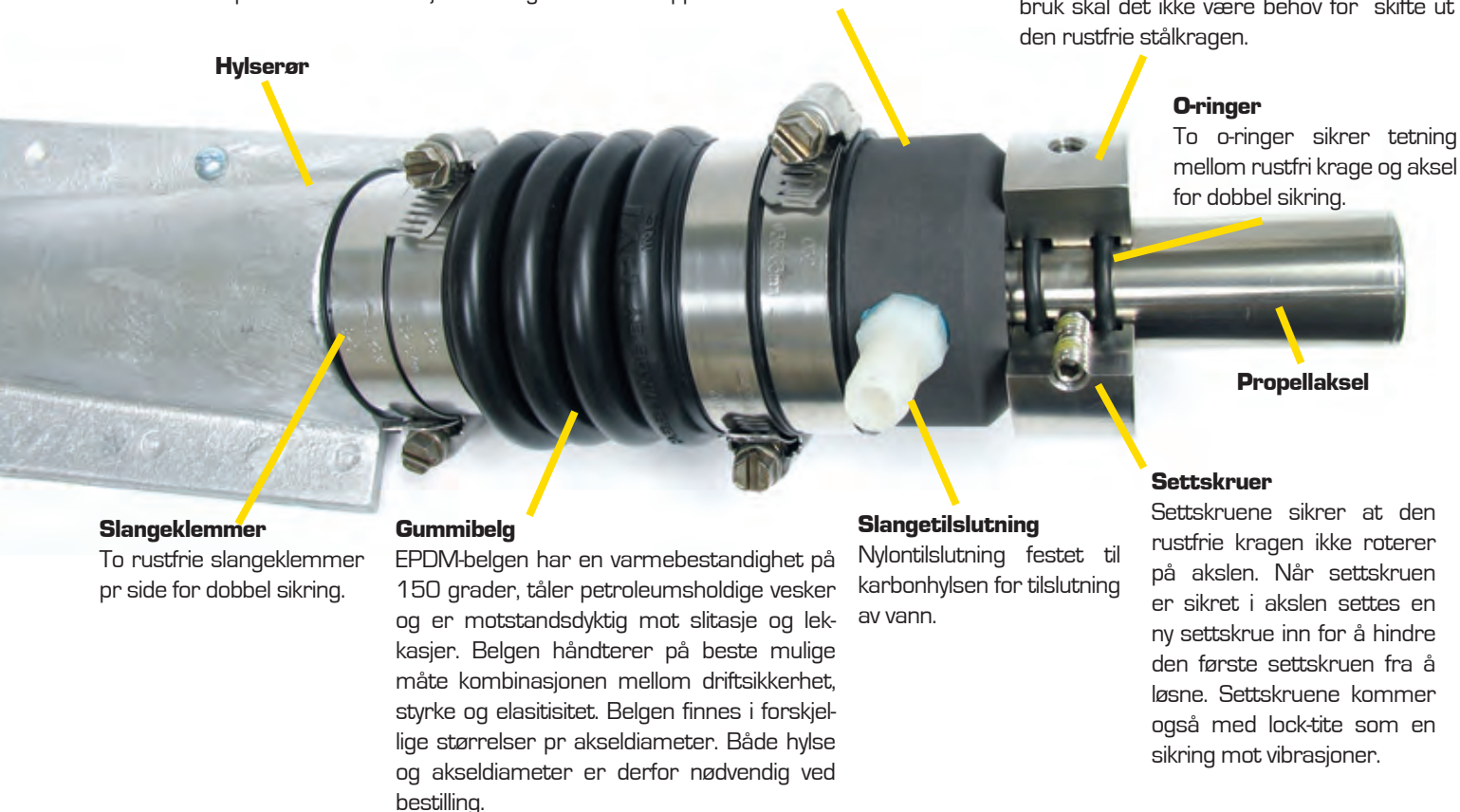
25-95mm

Karbonhylse

Den maskinerte karbonhylsen er preparert for å tette mot den rustfrie stålkragen. Når den installeres vil kontakten mellom karbonet og det rustfrie stålet polere overflatene og sørge for en enda høyere tetningsgrad. Maksimal arbeidstemperatur på hele 260grader sikrer, i motsetning til alle andre tetninger, mot nesten alle problemer av overoppheting. Noen brukere rapporterer at de har kjørt tetningen fra PSS i opptil 40 000 timer.

Rustfri stålkrage

Den rustfrie stålkragen (SS316) tres ned på akslen og komprimerer gummibelgen og sikres med doble settskruer. Toleransen sikres ved datastyrt dreiebenk. Ved normal bruk skal det ikke være behov for skifte ut den rustfrie stålkragen.



Hylserør

Slangeklemmer

To rustfrie slangeklemmer pr side for dobbel sikring.

Gummibelg

EPDM-belgen har en varmebestandighet på 150 grader, tåler petroleumsholdige vesker og er motstandsdyktig mot slitasje og lekkasjer. Belgen håndterer på beste mulige måte kombinasjonen mellom driftsikkerhet, styrke og elastisitet. Belgen finnes i forskjellige størrelser pr akseldiameter. Både hylse og akseldiameter er derfor nødvendig ved bestilling.

Slangetilslutning

Nylontilslutning festet til karbonhylsen for tilslutning av vann.

O-ringer

To o-ringer sikrer tetning mellom rustfri krage og aksel for dobbel sikring.

Propellaksel

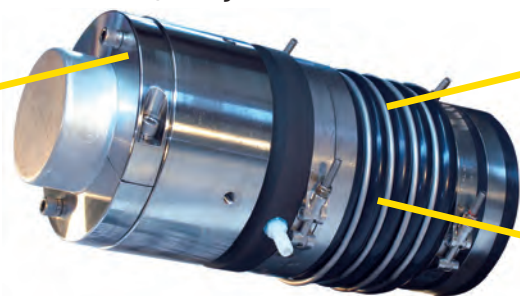
Settskruer

Settskruene sikrer at den rustfrie kragen ikke roterer på akslen. Når settskruen er sikret i akslen settes en ny settskruer inn for å hindre den første settskruen fra å løsne. Settskruene kommer også med lock-tite som en sikring mot vibrasjoner.

100-150mm aksel (I tillegg til den mindre versjonen)

Klemflens

Ekstra låsefunksjon med klemflens for sikring av stålkrage.



Ekstrabeskyttelse

Ekstra beskyttelsesringer for å hindre skade på belgen. låsering for dobbel sikring av stålkrage.

Høyere varmebestandighet

Ekstra varmestendig belg håndterer varme opp til 200 grader.

FORDELER MED PSS KJERAMISK AKSELTETNING

• Ingen daglige vedlikeholdsrutiner

- Systemet er ikke avhengig av andre komponenter som feks fett eller olje, og trenger derfor ikke å ettersmøres slik andre systemer krever

• Ingen lekkasjer

- Systemet lekker ikke vann inn i båten og vil derfor hindre unødig utpumping av bunnvann

• Lave vedlikeholdskostnader

- Ompakking av pakkbokser eller utskifting av simmerringe er ikke nødvendig

• Reduserte kostnader

- Hindrer slitasje på akslen der akseltetning eller simmerringe slites mot akslen
- Karbonet opptre som isolator mellom hylserør og aksel, og hindrer dermed korrosjon.

• Sertifisert

- Tetningen er sertifisert av ABS (American Bureau of Shipping)

TILBEHØR:



T-Kit

PSS tilbyr som tilbehør et T-kit for å koble seg inn på vanntilførslen. Kittet består av slange, T-stykke og slangeklemmer. Eksempler på steder å koble seg inn på vanntilførslen vil være mellom varmeveksleren og raiseren, mellom oljekjøleren og varmeveksler eller mellom vannpumpen og oljekjøler.

Service kit

PSS kjeramisk tetning har meget lang levetid, men vi anbefaler at belg og o-ringer skiftes med ca 6 års mellomrom. Til dette leverer vi et service kit bestående av slangeklemmer, belg og O-ringer. Se prisliste for spesifikasjon.



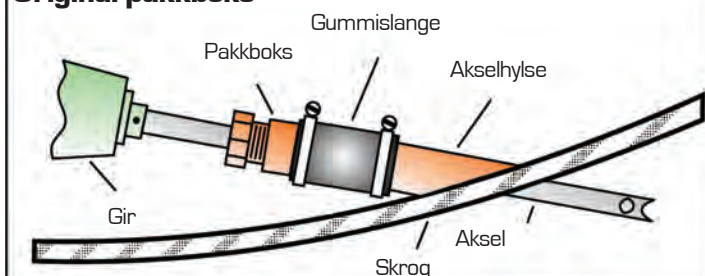
SRC Akselsikring

Akselsikringen er designet for å hindre at akslen sklir ut hvis den løsner fra girflensen. Sikringen kan benyttes ved de fleste typer akseltetninger og fungerer både på propellaksel og rotoraksel. Det splittede designet sikrer maksimal holdekraft aksialt samtidig som den er enkel å montere, selv på eksisterende installasjoner. Sikringen kan monteres mens båten er i vannet. Tilgjengelige størrelser fra 25-80mm.

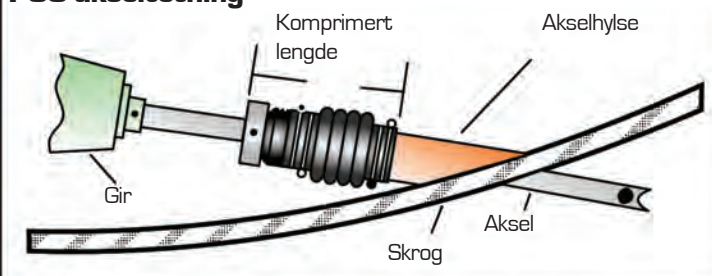
MONTERING:

PSS kjeramisk pakkbox monteres både i nye og eksisterende installasjoner. Belgen leveres for flere hylsedimensjoner pr akseldiameter. Dette gjør det mulig å tilpasse de fleste installasjoner på markedet. Selve installasjonen er enkel. For displacementsbåter installeres en lufteslage ca 60cm over vannlinjen for å fjerne luft i systemet. For planende båter må man i tillegg installere en vanntilslutning for å sikre vanntilgang i tetningen, feks ved bruk av T-kittet. For tilgjengelige dimensjoner se vår prisliste.

Original pakkbox



PSS akseltetning

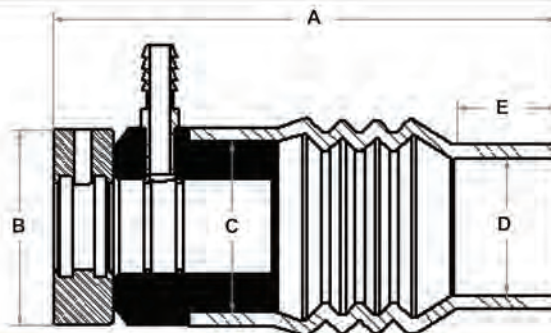




DIMENSJONER

| Akseldiameter 20-95mm (3/4"-3,3/4") | A | A Komprimert | B | C | D | E |
|--|---------|-----------------|--------|--------|--|-------|
| 3/4", 7/8", 1", 1 1/8" | 6.975" | 6.225" | 2.375" | 2.00" | 1 1/4", 1 1/2", 1 3/4", 2", 2 1/4" | 1.50" |
| 20mm, 22mm, 25mm, 28mm, 30mm | 6.975" | 6.225" | 2.375" | 2.00" | 1 1/4", 1 1/2", 1 3/4", 2", 2 1/4" | 1.50" |
| 3/4", 7/8", 1", 1 1/8" | 7.50" | 6.75" | 2.375" | 2.00" | 2 1/2" | 1.50" |
| 20mm, 22mm, 25mm, 28mm, 30mm | 7.50" | 6.75" | 2.375" | 2.00" | 2 1/2" | 1.50" |
| 1 1/4", 1 3/8" | 7.38" | 6.38" | 2.875" | 2.50" | 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2" | 1.50" |
| 32mm, 35mm | 7.38" | 6.38" | 2.875" | 2.50" | 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2" | 1.50" |
| 1 1/4", 1 3/8" | 8.75" | 7.75" | 2.875" | 2.50" | 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2" | 2.00" |
| 32mm, 35mm | 8.75" | 7.75" | 2.875" | 2.50" | 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2" | 2.00" |
| 1 1/2", 1 3/4", 2" | 9.175" | 8.175" | 3.75" | 3.25" | 2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2" | 2.00" |
| 38mm, 40mm, 45mm, 50mm, 55mm | 9.175" | 8.175" | 3.75" | 3.25" | 2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2" | 2.00" |
| 1 1/2", 1 3/4", 2" | 9.25" | 8.25" | 3.75" | 3.25" | 3 3/4", 4" | 2.00" |
| 38mm, 40mm, 45mm, 50mm, 55mm | 9.25" | 8.25" | 3.75" | 3.25" | 3 3/4", 4" | 2.00" |
| 2 1/4", 2 1/2" | 9.625" | 8.375" | 4.20" | 3.75" | 3 1/4", 3 1/2", 3 3/4", 4" | 2.00" |
| 60mm, 65mm | 9.625" | 8.375" | 4.20" | 3.75" | 3 1/4", 3 1/2", 3 3/4", 4" | 2.00" |
| 2 1/4", 2 1/2" | 10.375" | 9.125" | 4.20" | 3.75" | 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5" | 2.50" |
| 60mm, 65mm | 10.375" | 9.125" | 4.20" | 3.75" | 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5" | 2.50" |
| 2 3/4", 3" | 10.425" | 9.175" | 5.00" | 4.25" | 4", 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5" | 2.50" |
| 70mm, 75mm, 80mm | 10.425" | 9.175" | 5.00" | 4.25" | 4", 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5" | 2.50" |
| 2 3/4", 3" | 10.875" | 9.625" | 5.00" | 4.25" | 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6" | 2.50" |
| 70mm, 75mm, 80mm | 10.875" | 9.625" | 5.00" | 4.25" | 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6" | 2.50" |
| 3 1/4", 3 1/2", 3 5/8", 3 3/4" | 11.00" | 9.75" | 6.00" | 5.325" | 4 1/2", 4 3/4", 5", 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6" | 2.50" |
| 85mm, 90mm, 95mm | 11.00" | 9.75" | 6.00" | 5.325" | 4 1/2", 4 3/4", 5", 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6" | 2.50" |

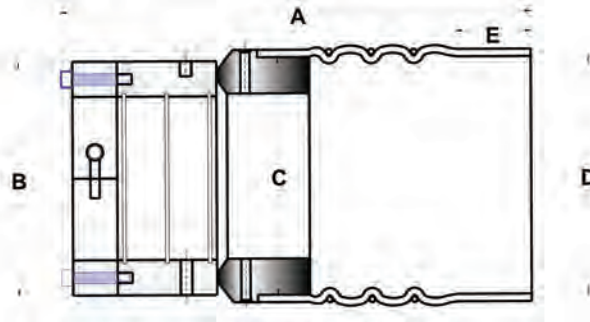
Skyggelagt=Hylse med større dia en normalt



Fet= Ingen foring tilgjengelig

| Akseldiameter 20-95mm (3/4"-3,3/4") | A | A Komprimert | B | C | D | E |
|--|---------|-----------------|--------|-------|---|-------|
| 4", 4 1/4" | 14.75" | 13.75" | 7.00" | 6.50" | 5.5", 5.75", 6", 6.25", 6.5", 6.75", 7" | 2.50" |
| 100mm, 110mm | 14.75" | 13.75" | 7.00" | 6.50" | 5.5", 5.75", 6", 6.25", 6.5", 6.75", 7" | 2.50" |
| 4 1/2" | 15.00" | 13.75" | 7.00" | 6.50" | 5.5", 5.75", 6", 6.25", 6.5", 6.75", 7" | 2.50" |
| 115mm | 15.00" | 13.75" | 7.00" | 6.50" | 5.5", 5.75", 6", 6.25", 6.5", 6.75", 7" | 2.50" |
| 4 3/4", 5", 5 1/2" | 15.50" | 14.50" | 7.875" | 8.00" | 6.5", 6.75", 7", 7.25", 7.5", 7.75", 8", 8.625" | 2.50" |
| 120mm, 130mm, 140mm | 15.50" | 14.50" | 7.875" | 8.00" | 6.5", 6.75", 7", 7.25", 7.5", 7.75", 8", 8.625" | 2.50" |
| 6" | 15.675" | 14.675" | 8.875" | 8.00" | 6.5", 6.75", 7", 7.25", 7.5", 7.75", 8", 8.625" | 2.50" |
| 150mm | 15.675" | 14.675" | 8.875" | 8.00" | 6.5", 6.75", 7", 7.25", 7.5", 7.75", 8", 8.625" | 2.50" |

Fet= Ingen foring tilgjengelig



PACKLESS SEALING SYSTEM
PSS SHAFT SEAL

