



# BAUG PROPELL



## MAX-POWER

Fra etableringen i 1987 har Max-power utviklet et vidt spekter av produkter til de fleste typer båter. Max-Power står bak flere av nyvinningene innen baugpropell på markedet. Alternative materialer, sikkerhetsfunksjoner og ikke minst var de første ute med å introdusere nedsenkbare thruster for lystbåter, noe de har serieprodusert i mer enn 20 år.

Max-Power ble etablert i Frankrike men flyttet fabrikken til Monza, Italia, etter eierskifte i 2011.

Etter eierskiftet er det investert store verdier i Max-Power, med blant annet forbedrede produksjonsmetoder, økt kvalitetssikring og nye logistikk-løsninger.

Max-Power tilbyr thrustere fra de enkleste tunnelthrustere til de mest avanserte Retract-modellene. Et solid spekter av tilbehør gjør Max-Power til en ledende aktør i markedet.

Omstillingen sikrer et høykvalitets produkt. Max-Power er dedikert til design av innovative og unike løsninger som gjør hverdagen til deg som båteier enklere.

Etter mer enn 25-års utvikling er det sikkert at Max-Power har en thruster som passer for deg!

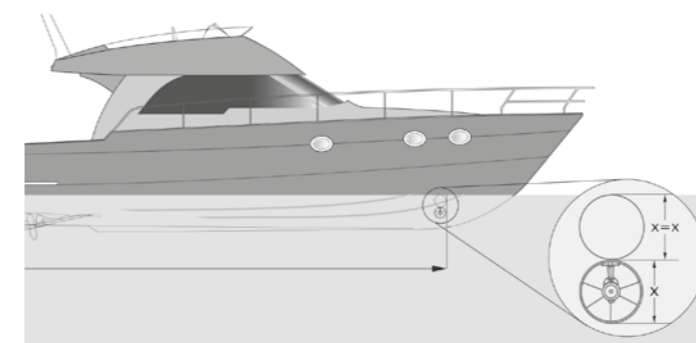


## Valg av type baugpropell

Plasseringen av baugpropellen er minst like viktig som valg av størrelse når du ser etter en løsning til din båt.

Baugpropellens tunnel må være plassert minimum en tunneldiameter under vannlinjen for å oppnå optimal skyvekraft. Det er også viktig at tunnelen er plassert så langt frem som mulig. En halvering av distansen fra senter til baug gjør at du må doble effekten på trusteren for å oppnå samme skyvekraft.

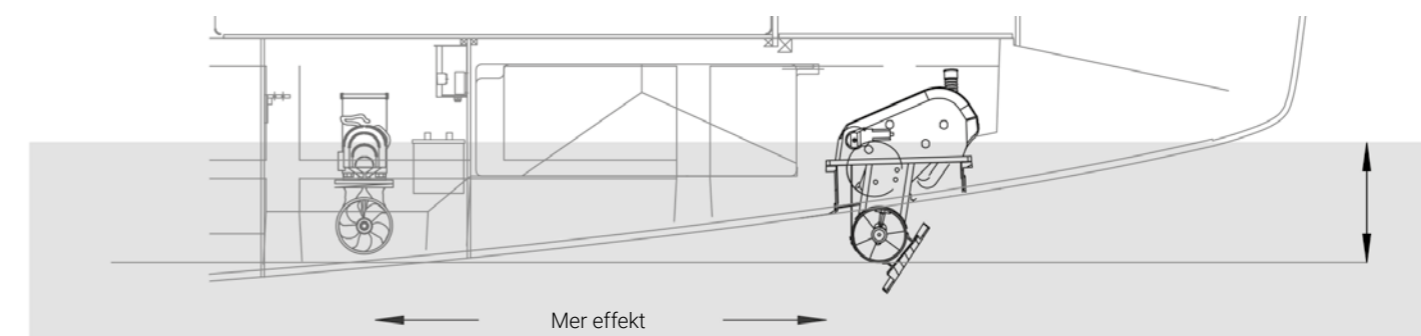
Derfor er baugpropeller med fast tunnel ideelle for motorbåter og langkjølede seilbåter. Har man derimot en flatbunnet båt der man må langt bak for å få den ønskede dybden vil en nedsenkbar baugpropell være en bedre løsning.



**Nedsenkbare baugpropeller** er enklere og innstallere langt foran i båten, og man vil fremdeles oppnå den ønskede dybden. Resultatet av dette blir en baugpropell som gir optimal skyvekraft og svingradius på båten. Plasseringen gjør at man i mange tilfeller kan bruke en mindre baugpropell enn man ellers måtte ha gjort for å oppnå samme resultat.

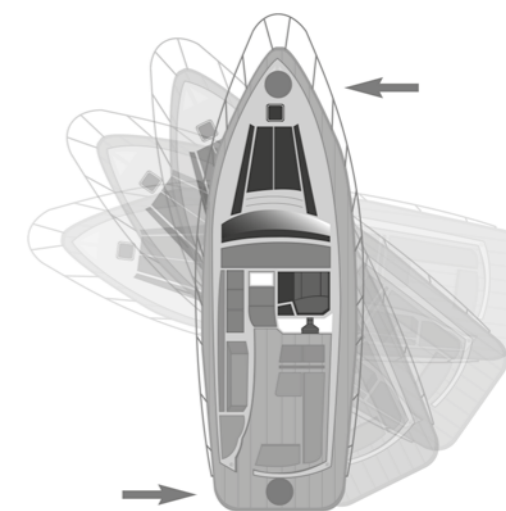
Når baugpropellen er trukket inn i skroget har den ingen effekt på vannmotstanden på skroget, og reduserer derfor ikke båtens seilegenskaper.

De fleste moderne seilbåter har det bedre med en nedsenkbar baugpropell.



### Akterthruster

Kombinasjonen av baug- og akterpropell gjør manøvrering enklere i trange og vanskelige situasjoner. Å snu båten rundt sin egen akse eller forflytte båten sidveis blir en enkel operasjon.



Max-power leverer 3 typer akterthruster. Den enkleste er en adapter for aktermontering til alle sine baugpropeller.

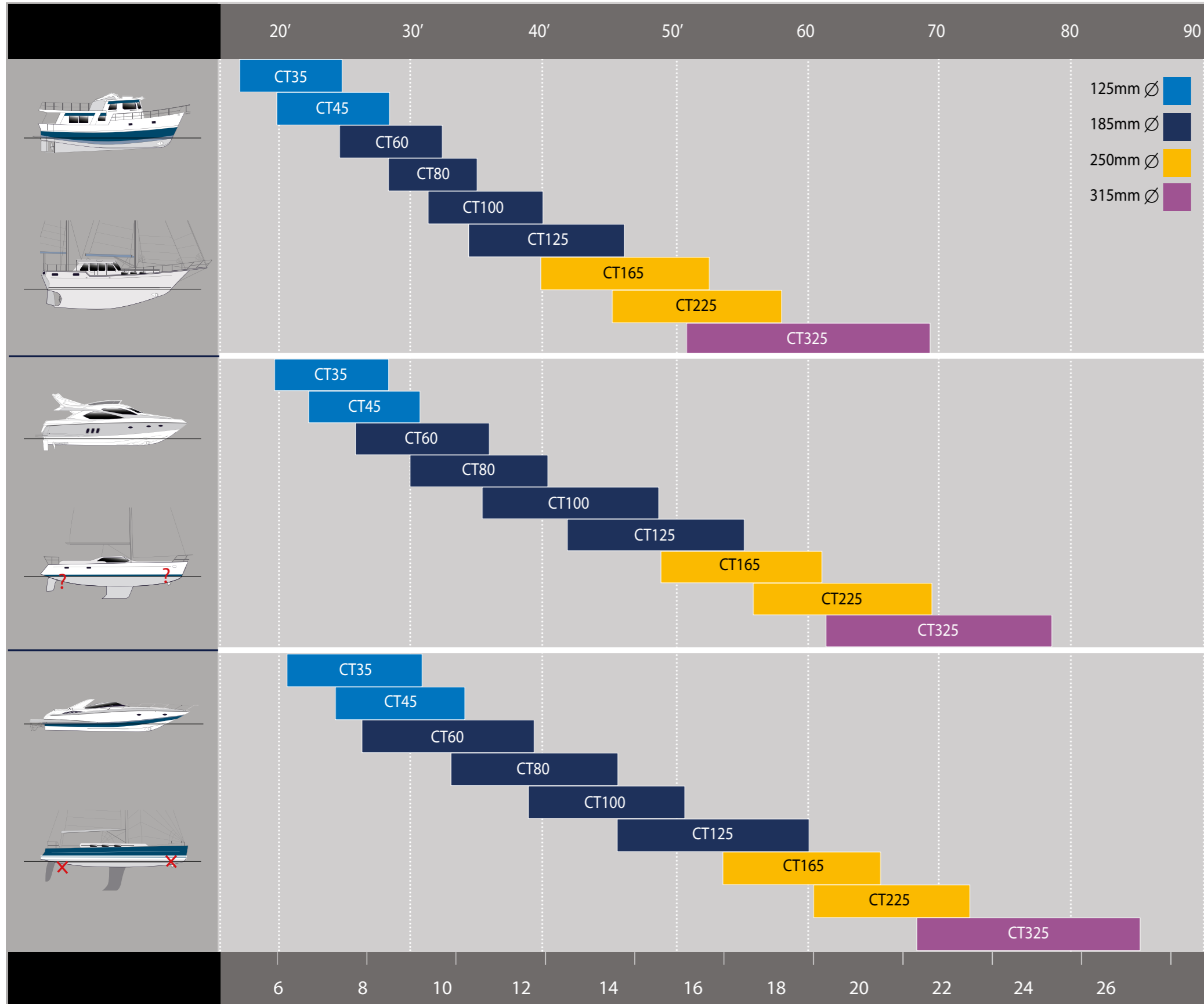
Den andre er en POD som er sprut-sikker, ideel for montering i fuktige miljøer.

Den tredje er en serie av baugpropeller med beskyttelse av motor til bruk i forbindelse med bensinmotorinstallasjon der bensindamp kan antennes av gnist fra baugpropellen er også tilgjengelige.

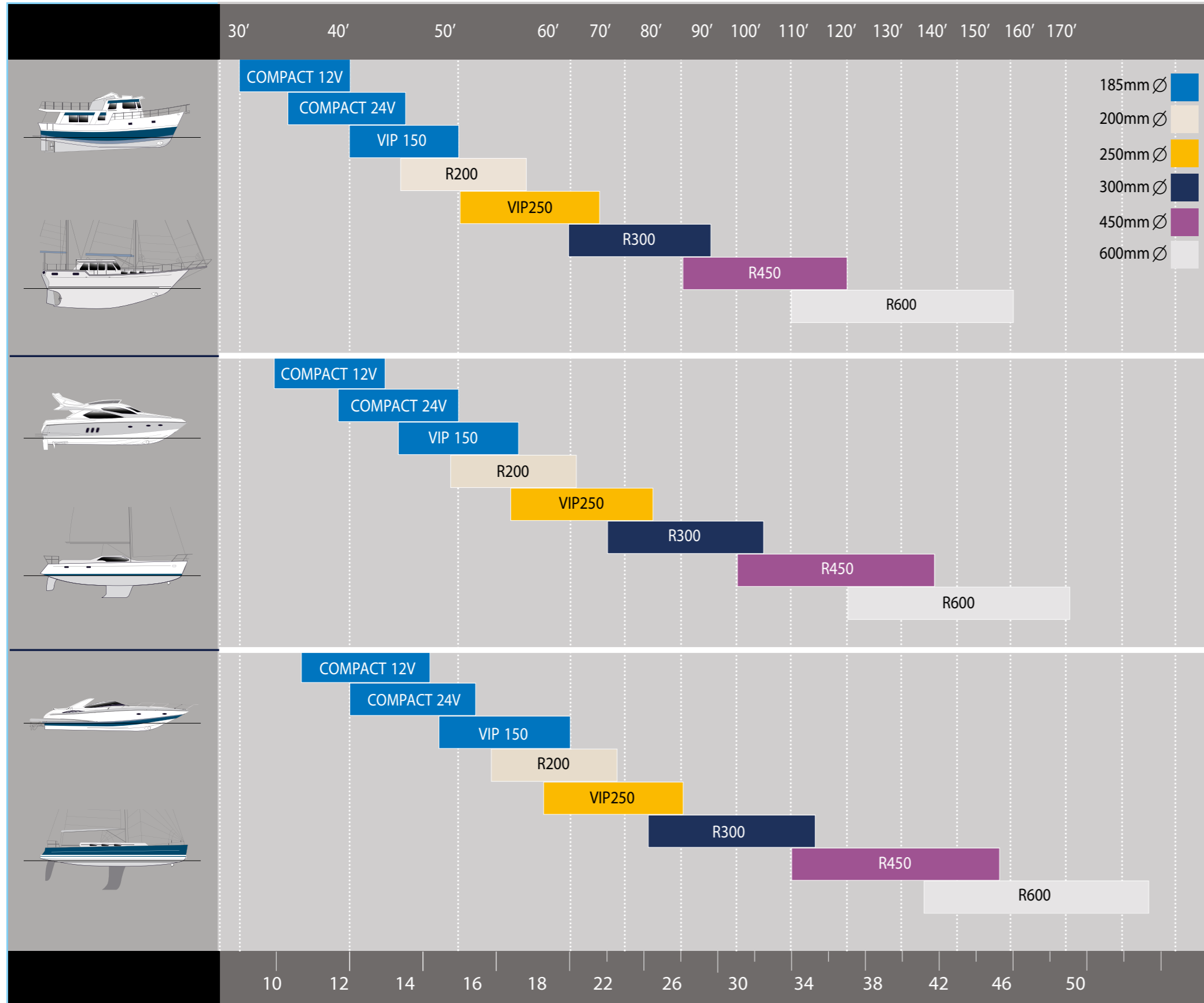


Valg av størrelse

Baugpropell for tunnel



Nedsenkbar baugpropell



## Baugpropell for tunnel og aktermontering

### Super-Power standard baugpropell

Max-Power tilbyr en komplett serie av 12/24V baugpropellere i kompositt egnet for båter fra 17 til 85 fot. Max-Power designer sine baugpropeller med unike fordeler uten at dette går utover holdbarhet, montering og produksjonskostnader.

- patentert komposittlegg
- null vedlikehold
- spiralkoniske tannhjul
- beskyttelse mot inntrengning av fiskeline etc.
- elektromotor designet for formålet
- kontrollboks med unike sikkerhetsfaktorer
- solide sikkerhetskontakter
- rele spesialdesignet for formålet.

### Super-Power Hydraulisk baugpropell

Max-Powers serie av hydrauliske baugpropellere er designet for medium til tunge båter, og båter med stort vindfang på 40-85 fot.

Designet for optimal ytelse og lang levetid, er hydrauliske baugpropeller ideelle der det er behov for å kjøre baugpropellen over lengre tid. Produksjonen med korrosjonsfrie materialer gjør modellene robuste og vanntette. Samtidig har man alle de integrerte fordelene som ved en elektrisk baugpropell.

- standard hydrauliske komponenter
- mulig å kjøre over lengre perioder
- sprutsikker, kan monteres i fuktige omgivelser.
- patentert komposittlegg
- null vedlikehold
- spiralkoniske tannhjul
- beskyttelse mot inntregning av for eksempel fiskeline
- kontrollboks med unike sikkerhetsfaktorer



### IP-beskyttet versjon

Max-Powers serie av IP-beskyttede baugpropellere er tilgjengelig fra CT35 til CT125. IP-beskyttelsen sørger for sikker bruk av baugpropell i områder der det kan forekomme eksplosive gasser, som for eksempel bensindamp. Serien egner seg også godt for innstallasjon i områder med høy luftfuktighet/damp, som for eksempel i seilrom, eller i bunn av dype v-skrog.

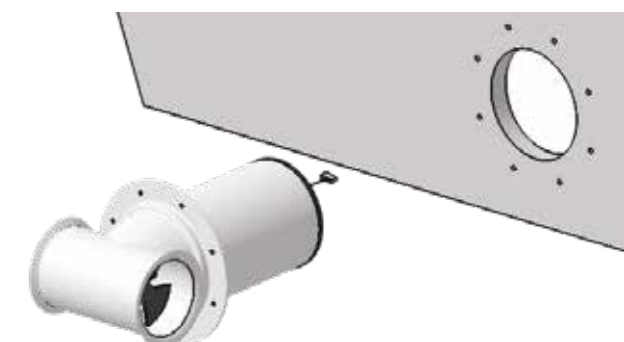
- gnistsikker og vanntett i henhold til ISO 8846
- enkel å montere
- patentert komposittlegg
- null vedlikehold
- spiralkoniske tannhjul
- beskyttelse mot inntrengning av feks fiskeline
- elektromotor designet for formålet
- kontrollboks med unike sikkerhetsfaktorer
- solide sikkerhetskontakter
- rele spesialdesignet for formålet.

### POD

Max-Powers sprutsikre baugpropellere for aktermontering er et ledd i Max-Powers POD-konsept som er designet for å lette installasjonen av akterthrustere i motorbåter. Ved mange installasjoner blir akterpropellene utsatt for vannskade da båten heller akterover og spillvannet slår opp mot thrusteren. POD-installasjonen er sprutsikker, så vel som gnist sikker, og forhindrer dermed vannskade ved normal bruk. Den komplette forhåndsmonterte thrusteren forhindrer også feil som kan komme fra installasjon da det meste av elektronikken allerede er ferdigkoblet.

POD'ene leveres i samme range som de andre elektriske thrusterene fra 35 til 225 skyvkraft.

- gnistsikker og vanntett i henhold til ISO 8846
- beskyttet mot korrosjon
- enkel å montere
- patentert komposittlegg
- null vedlikehold
- spiralkoniske tannhjul
- beskyttelse mot inntregning av for eksempel fiskeline
- elektromotor designet for formålet
- kontrollboks med unike sikkerhetsfaktorer
- solide sikkerhetskontakter
- rele spesialdesignet for formålet.



## Unike fordeler med Max-Power baugpropell

### Drivlegg - Super-Power elektrisk baugpropell (CT300, CT325, HYD300 og HYD325 leveres med bronselegg)



Komposittmateriale eliminerer behov for anoder og sikrer høy kvalitet i produksjonen.



Drivleggene har engangsmurte lagre og er fylt med olje og forseglet med tanke på null vedlikehold.



Spiralkoniske tannhjul sørger for stille gange og lang levetid.



Aksler og fortanningen er beskyttet mot inntrengning.

### Motor - Super-Power elektrisk baugpropell



En meget effektiv motor designet med bruksområde i tankene, sikrer unik ytelse og lang levetid.



Den elektroniske kontrollboksen sørger for unike sikkerhetsfaktorer.



Solide sikkerhetskontakter sikrer en trygg overføring av krefter.



Releene, spesialdesignet for formålet, er sikre og har lang levetid.

### IP- og POD



Gnistsikker og vanntett.



Enkel å montere. Robust og sikker installasjon.



Samme unike drivlegg som for de andre modellene



Samme motor som for de øvrige elektriske modellene.

### Hydraulisk - Super-Power baugpropell



Bygget for hyppigere bruk enn en elektrisk motor. Standard hydrauliske komponenter, for å forenkle service internasjonalt.



Kan monteres i fuktige områder, som feks i seilrom



Samme unike drivlegg som for de andre modellene



Et meget effektivt kontrollsystem designet med bruksområde i tankene, sikrer unik ytelse og lang levetid

## Nedsenkbare baugpropeller

### Compact Retract og VIP, Elektriske modeller.

Kombinasjonen av kostnadseffektiv elektronikk og den høye ytelsen man får av en inntrekkbar baugpropell, gjør de elektriske inntrekkbare baugpropellene til et ideelt valg for moderne seilbåter og raske motorbåter. Max-Power tilbyr to serier av elektriske inntrekkbare baugpropeller: Compact Retract er en kompakt konstruksjon som trekker baugpropellen inn horisontalt og derfor tar minimal plass, og VIP som trekker baugpropellen opp vertikalt. Modellene er beregnet fra 30 til 60 fot.

- høyere moment enn ved tunnelthruster
- kompakt installasjon
- trekker seg inn og etterlater et glatt skrog
- foldet ut oppnår den ønsket dybde.
- patentert komposittlegg
- null vedlikehold
- spiralkoniske tannhjul
- beskyttelse mot inntrengning av feks fiskeline
- kontrollboks med unike sikkerhetsfaktorer
- solide sikkerhetskontakter
- rele spesialdesignet for formålet

### Retract, Hydrauliske modeller opp til 170fot.

Når ytelsen er et viktig moment er de hydrauliske inntrekkbare baugpropellene det rette valget. Lav vekt, høy effekt og en perfekt vektbalanse har gjort Max-Powers inntrekkbare baugpropellere til førstevalg blant designere og ledende yachtverft. Max-Power tilbyr to serier av hydrauliske inntrekkbare baugpropeller: VIP som trekker baugpropellen opp vertikalt, og RETRACT™ som folder seg opp i skroget. Modellene er beregnet opp til 170 fot.

- trekker seg inn og etterlater et glatt skrog
- foldet ut oppnår den ønsket dybde.
- sprutsikker, kan monteres i fuktige omgivelser.
- lav vekt gir en gunstig vektfordeling
- ideell for regattabåter
- patentert heve/senkesystem (VIP)
- patentert foldesystem (RETRACT)
- spiralkoniske tannhjul

### Spesialmodeller

Flere versjoner av Retract™ er tilgjengelig. Hydraulisk mengde og trykk kan spesialtilpasses. Mange av disse modellene blir produsert i hht ordre og kundens spesifikasjoner.



## Unike fordeler med Max-Power nedsenkbare baugpropeller

### Compact Retract og VIP



Når baugpropellen ikke er i bruk trekkes den opp i skroget, som da er helt glatt.



Når den foldes ut vil konstruksjonen gjøre at den oppnår ønsket dybde.



Unik komposittelegg designet for minimalt vedlikehold. Se Elektriske baugpropellere for detaljer.



En meget effektiv motor designet med bruksområde i tankene, sikrer unik ytelse og lang levetid

### Retract-serien



Når baugpropellen ikke er i bruk trekkes den opp i skroget, som da er helt glatt.



Når den foldes ut vil konstruksjonen gjøre at den oppnår ønsket dybde.

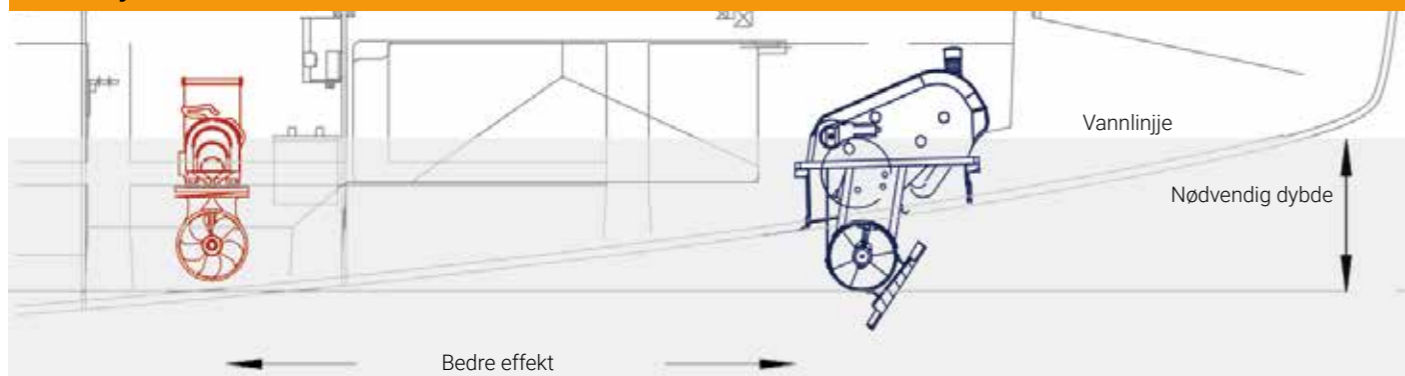


Kan monteres i fuktige områder, som feks i seilrom.

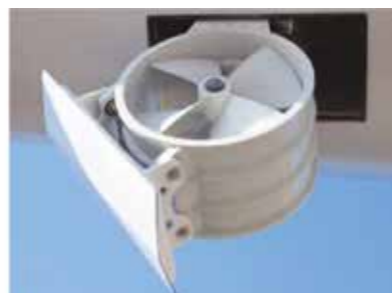


Tillater gunstig vektfordeling i regattabåter.

### Installasjon



Ved å installere langt foran i båten oppnår man den ønskede dybden. Resultatet av dette blir en baugpropell som gir optimal skyvekraft og svingradius. Plasseringen gjør at man i mange tilfeller kan bruke en mindre baugpropell enn med en tradisjonell thruster.



## Kontrollpanel

Max-Powers kontrollpanel er barnesikre og inneholder en rekke sikkerhetsfaktorer.

Systemets programvare overvåker signalene mellom panel og baugpropell, unormale spenninger og unormalt lange bruksintervaller for å hindre skader på utstyret forårsaket av kortslutninger, vann eller lignende. Lyd og lysalarm vil aktiveres i 10 sekunder før utkoblingsfunksjonen ved overoppheting aktiveres. Hvis systemet er inaktivt i 30 minutter vil det automatisk slås av.

Designet med tekniske detaljer som uavhengig strømkrets for å hindre skade på rele ved effekttap på batteriet til thrusteren og elektrisk batteriisolator som aktiveres fra joysticken slik at det ikke går spenning frem til thrusteren når denne ikke er aktiv (Tilleggsutstyr).

Alle kontrollpanelene er designet spesielt for Max-Powers serie av baugpropeller. Monteringen gjøres enkelt med en hullsag, og panelet forsegles deretter med et sprutsikkert lokk som enkelt kan erstattes hvis dette skulle bli ødelagt. Panelet leveres komplett med gjenbrukbare koblinger.

- Leveres i flere varianter, Joystick, Touchpanel, kombinasjonspanel mm. i svart eller grå utførelse.
- Integriert barnesikring
- stenger seg automatisk etter 30 minutter
- lyd og lys alarm ved overoppheting
- automatisk avstengning ved alarm for overoppheting
- elektisk batteriisolator
- tidsforsinkelse mellom styrbord og babord, for å hindre skade på utstyret
- programvarebeskyttelse mot spenningsfeil
- Integriert sikkerhetsteknologi
- Sprutsikker
- Enkel og monterer
- Utbyttbart deksel

### Batteriisolator

Max-Power anbefaler på det sterkeste å installere en elektrisk batteriisolator når du installerer en baugpropell. Dette øker sikkerheten og forenkler bruken av din installasjon. Bateriaisolatoren kobler automatisk til og fra hovedstrømmen til baugpropellen ved aktivering og deaktivering av thrusterens kontrollsystem.



Touchpanel



Standard Joystick

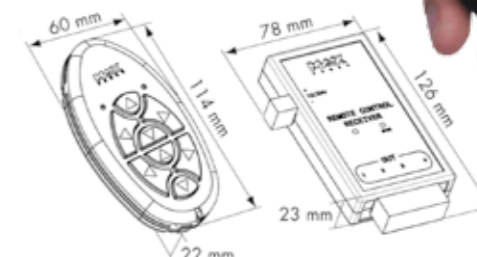


Joystick for nedsenkbare thrustere

### Fjernkontroll

Ønsker man å være mer mobil om bord kan man benytte fjernkontrollen. Denne kan samtidig kontrollere andre funksjoner som ankervinsj etc.

- Opp til 8 kanaler
- 4 kanaler pr mottager
- Sikret mot frekvensforstyrrelse
- Virker i temperatur fra -10 til +60grader C
- Enkel å installere, enkel å bruke.
- 12 eller 24V
- IP67
- Maks 2A
- 0 forbruk når passiv



Dimensjoner

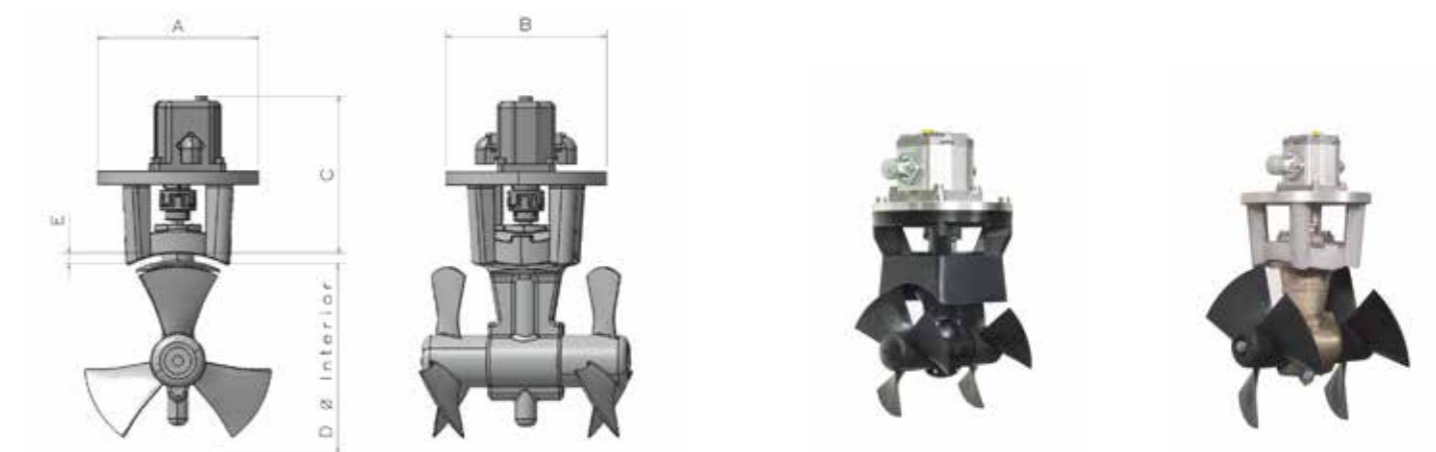
Elektriske tunnelthruster												
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	Hk	Vekt (kg)	Dimensjoner				
								A	B	C	D	E
CT25	636061	26	110	Mono	12V	1,8	7,5	180		210	110	4-5
CT35	42529	35	125	Mono	12V	3,6	9,6	190	140	210	125	4-5
CT45	317603	39	125	Duo	12V	4,3	9,65	190	140	210	125	4-5
CT60	42530	58	185	Mono	12V	5,8	14,7	210	140	275	185	6-7
	42531	63	185	Mono	24V	5,9	14,8	210	140	275	185	6-7
CT80	42532	69	185	Duo	12V	6,4	15	210	140	275	185	6-7
	42533	75	185	Duo	24V	7,1	15,1	210	140	275	185	6-7
CT100	42534	96	185	Duo	12V	9,5	24	250	200	365	185	6-7
CT125	42535	115	185	Duo	24V	11,5	24	250	200	365	185	6-7
CT165	317557	160	250	Duo	24V	15,9	36	250	200	430	250	7-8
CT225	317558	195	250	Duo	24V	20	37	270	200	405	250	7-8
CT300	317606	255	300	Duo	24V	26,4	58,5	250	250	480	300	9-10
CT325	42542	255	315	Duo	24V	26,4	59	250	250	480	315	9-10



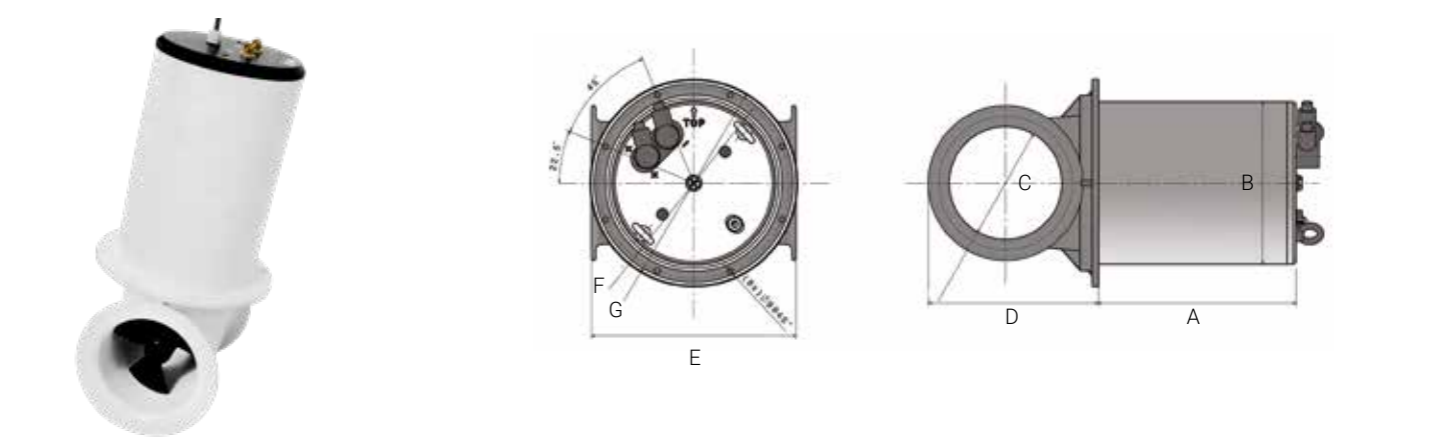
IP-beskyttede elektriske tunnelthruster												
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	Hk	Vekt (kg)	Dimensjoner				
								A	B	C	D	E
CT35-IP	42529	35	125	Mono	12V	3,6	11,6	301	230	295	125	4-5
CT45-IP	317603	39	125	Duo	12V	4,3	11,65	301	230	295	125	4-5
CT60-IP	42530	58	185	Mono	12V	5,8	17,3	320	255	375	185	6-7
CT80-IP	42532	69	185	Duo	12V	6,4	17,6	320	255	375	185	6-7
	42533	75	185	Duo	24V	7,1	17,6	320	255	375	185	6-7
CT100-IP	42534	96	185	Duo	12V	9,5	27,2	390	305	490	185	6-7
CT125-IP	42535	115	185	Duo	24V	11,5	27,2	390	305	490	185	6-7



Hydrauliske tunnelthruster												
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	kW	Vekt (kg)	Dimensjoner				
								A	B	C	D	E
CT HYD 125	317588	140	185	Duo	Hydr	13,5	12	301	230	295	185	4-5
	317590	120	185	Duo	Hydr	11	12	301	230	295	185	4-5
	317589	90	185	Duo	Hydr	7,5	12	301	230	295	185	4-5
CT HYD 225	317591	200	250	Duo	Hydr	13,5	19	220	220	200	250	7-8
CT HYD 300	317607	240	300	Duo	Hydr	19,5	24	240	240	240	300	9-10
CT HYD 325	317598	250	315	Duo	Hydr	14	24	240	240	240	315	9-10
	317599	275	315	Duo	Hydr	20	24	240	240	240	315	9-10

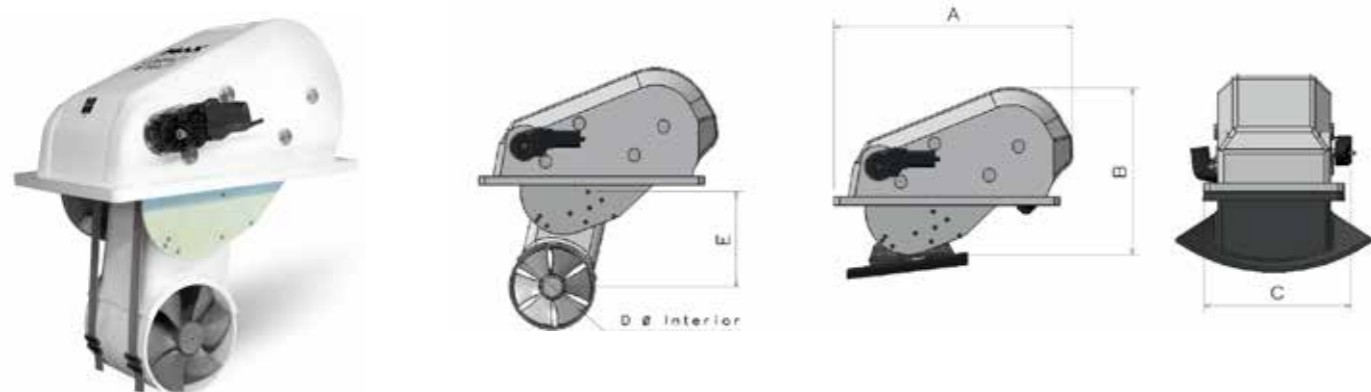


POD-Akterthruster												
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	kW	Vekt (kg)	Dimensjoner				
								A	B	C	D	E
CT 45 POD	31625	45	125	Duo	12V	4,3	21	259	266	215	125	336
CT 80 POD	317628	69	185	Duo	12V	6,4	31	324	266	278,5	185	336
CT 80 POD	317629	75	185	Duo	24V	7,1	31	324	2666	278,5	185	336
CT 100 POD	317630	96	185	Duo	12V	9,5	41	434	266	278,5	185	336
CT 125 POD	317631	115	185	Duo	24V	11,5	41	434	266	278,5	185	336
CT 165 POD	317632	160	250	Duo	24V	15,9	61	483	335	345	250	414
CT 225 POD	317633	195	250	Duo	24V	20	61	483	335	345	250	114

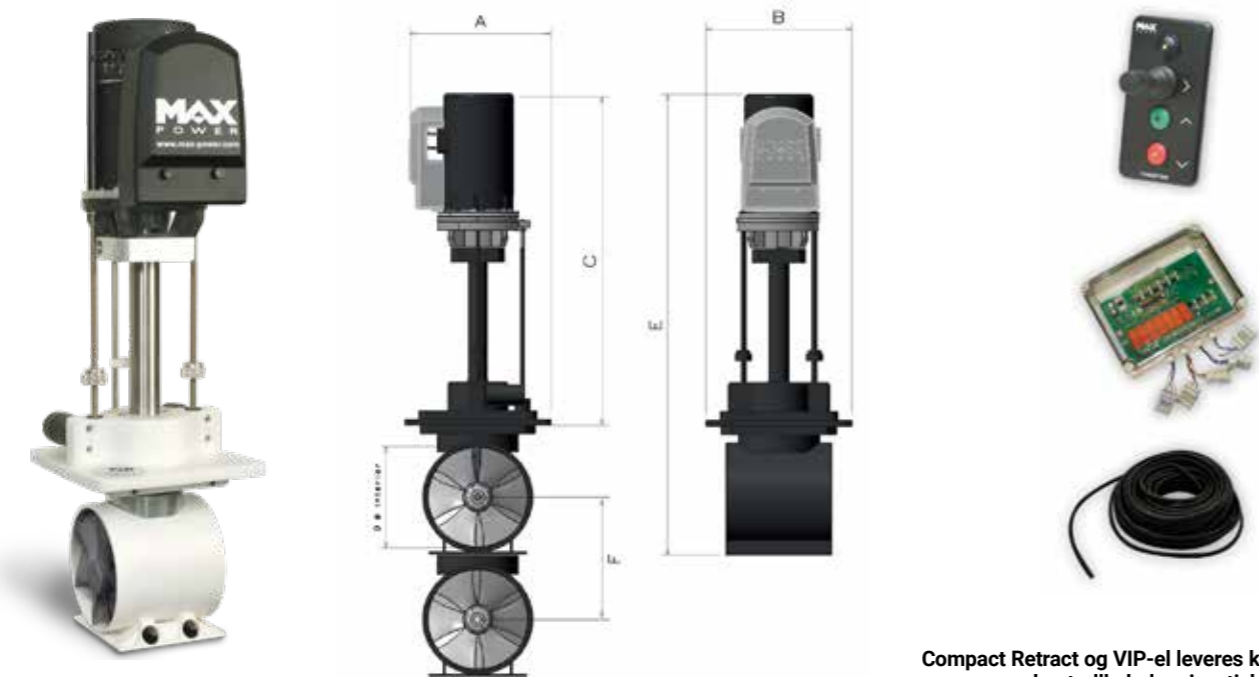


Nedsenkbare thrustere Elektriske														
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	hk (kW)	Vekt (kg)	Dimensjoner						
								Type	A	B	C	D	E	F
Compact-Retract	317821	70	185	Duo	12V	6,4	40	1	555	388	385	185	241	-
Compact-Retract	317822	85	185	Duo	24V	7,1	40	1	555	388	385	185	241	-
VIP 150	35023	96	185	Duo	12V	9,5	40	2	330	290	710	185	970	240
	35024	115	185	Duo	24V	11,5	40	2	330	290	710	185	970	240
VIP 250	35043	145	250	Duo	24V	12,74	54	2	360	360	765	250	1075	295

Type 1



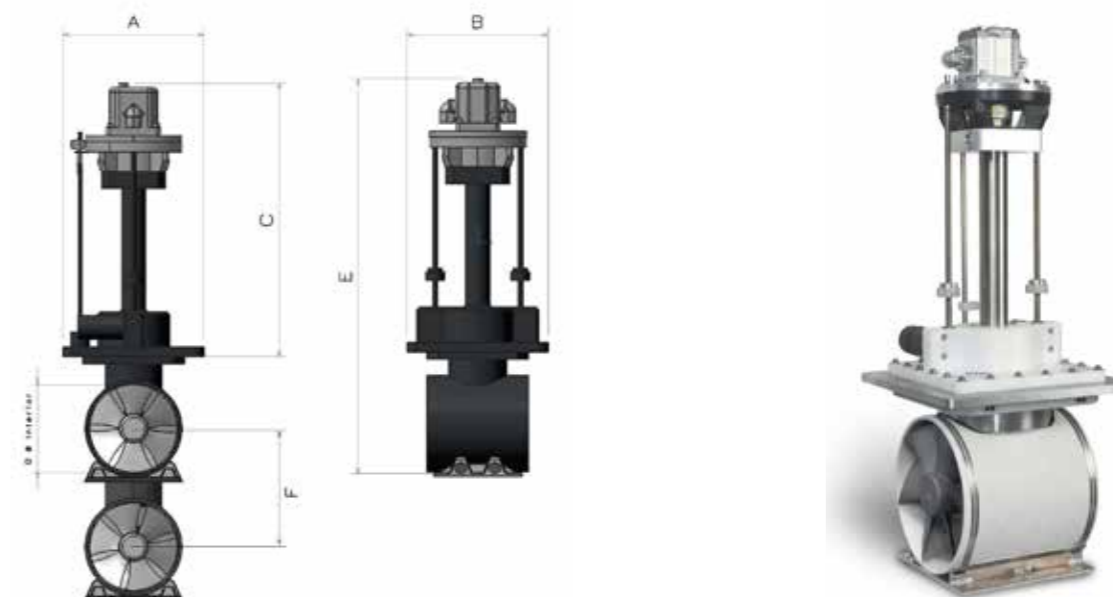
Type 2



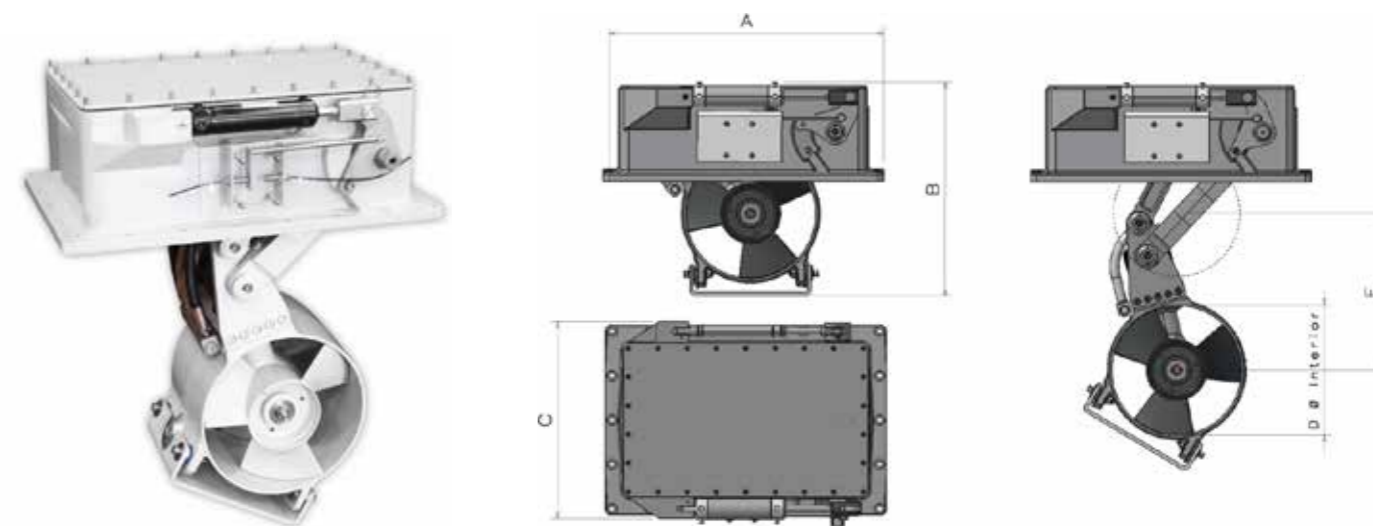
Compact Retract og VIP-el leveres komplett med kontrollkabel og joystick.

Nedsenkbare thrustere Hydrauliske														
Modell	Delenr	Thrust (kg)	Tunneldia (mm)	Propeller	Drift	hk (kW)	Vekt (kg)	Dimensjoner						
								Type	A	B	C	D	E	F
VIP 150 HYD	317702	120	185	Duo	Hyd/12	(10)	28	3	290	290	580	185	810	240
	317703	120	185	Duo	Hyd/24	(10)	28	3	290	290	580	185	810	240
VIP 250 HYD	317705	200	250	Duo	Hyd/24	(13,5)	37	3	360	360	620	250	950	295
	R200	317801	10kg/kW	200	Duo-2	Hyd/12	(10)	35	4	500	355	320	200	255
R300	317802	10kg/kW	200	Duo-2	Hyd/24	(10)	35	4	500	355	320	200	255	-
	317807	11kg/kW	300	Duo-3	Hyd/12	(20)	73	4	665	500	450	300	360	-
R450	317809	11kg/kW	300	Duo-3	Hyd/24	(20)	73	4	665	500	450	300	360	-
	317813	11kg/kW	450	Duo-5	Hyd/12	(50)	165	4	940	748	460	450	540	-
R600	317814	11kg/kW	450	Duo-5	Hyd/24	(50)	165	4	940	748	460	450	540	-
	317819	12kg/kW	600	Duo-6	Hyd/24	(75)	320	4	1210	967	985	600	772	-

Type 3



Type 3



## Deleregister Tilleggsutstyr

Utstyr								
<b>Kontrollpanel</b>								
Modell	Delenr	Farge	Passer til					
Touch panel	318200	Sort	Tunnelthruster					
	318201	Grå	Tunnelthruster					
Joy-Stick	318202	Sort	Tunnelthruster					
	318203	Grå	Tunnelthruster					
Joy-Stick Dobbel	318204	Sort	Tunnelthruster					
	318205	Grå	Tunnelthruster					
Touchpanel Dobbel	318206	Sort	Tunnelthruster					
Joystick Retract E	318224	Sort	Nedsenkbare T.					
Joystick Retract H	318226	Sort	R300 & R400					
Fjernkontroll, sett EU	3129373	Sort	Thruster mm					
<b>Sikringer</b>								
Thruster-Modell	CT35/45	CT60	CT80 / C. Retract	CT60 / CT80 / C. Retract	CT100 / VIP150	CT125 / VIP150	CT165 / 225	CT300 / 325
Volt	12 V	12 V	12 V	24 V	12 V	24 V	24 V	24 V
Amp	125 A	160 A	200 A	125 A	315 A	200 A	250 A	400 A
Sikring nr:	35021	35019	35020	35021	35022	35020	35027	35028
Sikringsholder nr:	35017	35017	35017	35017	35018	35017	35018	35018
<b>Batteriisolatorer</b>								
Modell	Delenr	Passer til						
Elektrisk batteriisolator	318400	12V-anlegg						
Elektrisk batteriisolator	318401	24V-anlegg						
<b>Propeller</b>								
Modell	Diameter	Farge	Passer til					
35041	Ø125mm	Grå	CT35/45					
35040	Ø185mm	Grå	CT60/80/100/125 VIP150 & CR					
35042	Ø250mm	Grå	CT165/225 & VIP250					
313810	Ø300mm	Sort	CT300					
35033	Ø315mm	Sort	CT325					
<b>Tunnell</b>								
Thruster	CT35/45	CT60/80/100/125	CT165/ 225	CT300	CT325			
Tunneldiameter	Ø125mm	Ø185mm	Ø250mm	Ø300mm	Ø315mm			
Tunnellengde	Delenr							
500 mm	42546	-	-	-	-			
750 mm	42547	42549	-	-	-			
1000 mm	313804	42550	42553	-	-			
1250 mm	313809	-	-	-	-			
1500 mm	-	42551	42554	313811	35004			
2000 mm	-	-	-	313812	42557			
2500 mm	42548	42552	42555	-	-			
Akteradapter	315389	315392	315395	-	35015			
Monteringskitt adapter	35016 (alle modeller)							
Halvtunnel	315398	315399	315400	-	-			
<b>Monteringsbaser</b>								
Thruster	Compact R	VIP 150	VIP 250	Compact R	VIP 150	VIP250		
Delenr	311362	35025	311303	313760	35026	633663		
Materiale	Aluminium			GRP				

## Hydraulikkpakker

Som en videreutvikling av Max-Power egen hydraulikk-pakke for baugpropellene har Max-Power også utviklet et integrert hydraulikksystem for seilbåter.

Trenger man hydraulikk til ankervinsjer, seilvinsjer eller kompliserte kjølløftesystemer har Max-Powers integrerte hydraulikksystemer det du trenger. Max-Powers hydraulikk-system er derfor foretrukket av mange av verdens ledende seilbåtbyggere. På tross av høy fleksibilitet er systemet bygget rundt enkle grunnprinsipper.

Dette betyr i praksis at enhver enhet kan styres fra ønsket posisjon, noe som gir en høy brukervennlighet sammenlignet med andre systemer. Bruken av belastningssensorer i pumper og ventiler sikrer et sikkert og stille spekter av hydraulisk flyt og trykk.

Velger du en standard løsning med pumpe drevet av et kraftuttak eller en separat hydraulikkpakke drevet av en el-motor, sikrer vår ekspertise og erfaring at alle dine enheter innen et Max-Power systemet vil være effektivt, fleksibelt og pålitelig.

### Elektrisk hydraulikkpakke

Ved noen anledninger er det ikke ønskelig/mulig å ha hydraulikkpumpen montert på et kraftuttak.

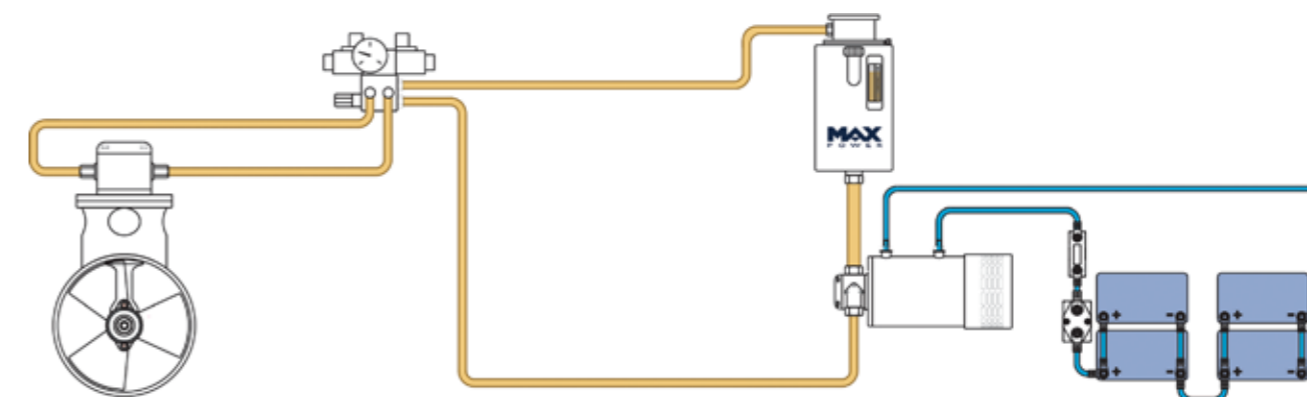
Da er løsningen Max-Powers serie av DC Powerpack designet for å kjøre alle Max-Powers hydrauliske thruster. DC-Powerpack er designet for å gi en konstant strøm av olje ved et bestemt trykk.

Selv om en thruster drevet av en DC-Powerpack i utgangspunktet da minner mye om en ordinær elektrisk baug-propell innehar denne løsningen en rekke fordeler:



- bedre vektfordeling i båten
- sprutsikker, kan stå i fuktige omgivelser
- Gjør det mulig å montere elektromotoren i tørre omgivelser nær batterikilden

Velger man å kjøre hydraulikken via en DC-Powerpack, eller et kraftuttak kan Max-Power levere alt tilbehøret, slik som oljetank, kontrollventiler og elektroniske kontroller. I begge tilfeller kan Max-Power komme med anbefalinger til hvordan man designer et effektivt system som tilfredstiller dine krav.



*Progress Ingeniørfirma AS - en av Norges ledende bedrifter innen fremdrift av båter og mindre skip.  
Vi representerer en rekke leverandører av kvalitets-produkter, og kan i dag levere de fleste komponenter  
til fremdriftsanlegg.*

**Progress**  
INGENIØRFIRMA AS