SETER

SCOTSEAT
KPM Marine

PROGRESS
INGENIØRFIRMA AS

www.progressing.no

- Spesialist på fremdrift

ScotSeat

Komfort og sikkerhet når du trenger det mest

Scot Seat Group ble etablert i år 2000, og har spesialisert seg på design og produksjon av spesialkonstruerte seter for transportnæringen.

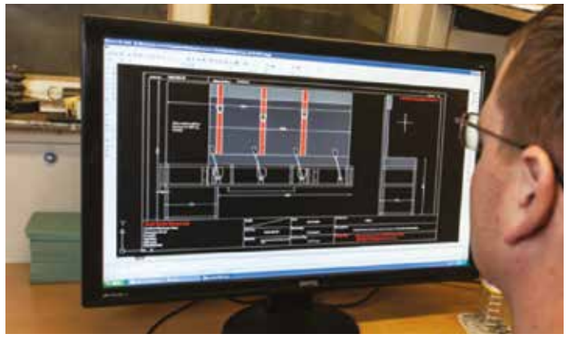
Gruppen består av Scot Seat Direct Ltd og Scot Seat KPM-Marine. Scot Seat Direct Ltd er markedsleder innen spesial-konstruerte seter for busser, tog, brannbiler, miltære kjøretøy etc.

Scot Seat KPM-Marine leverer spesialdesignede sjokk-absorberende seter til marineindustrien, brukt av redningstjeneste, militære, politi og lystbåt.

Konsernet er familieeid, og all produksjon, fra sveising av rammer til ferdig produkt foregår på fabrikken i Ayrshire Skottland. På fabrikken produserer de ca 12000 seter i året, med alt fra metallarbeid, stopping av seter, trekking av setetrekk, kompositarbeid, mm. Alle setene produseres i henhold til normene for markedet det er designet for. I tillegg til en serie standard løsninger er Scots seat sitt team behjelpelig med spesialtilpasninger der det måtte være ønskelig. Å være en **ISO 9001** godkjent bedrift sikrer høy kvalitet og at alle våre produkter er produsert i henhold til bestemmelser i samsvar med EU's produksjons-prosedyrer.

Design og utforming

Scot Seats tilbyr en komplett design, test og produksjon-service tilgjengelig for å dekke kundens spesifikke krav.
Scot Seats engasjerte design team arbeider sammen med båtbyggere og designere for å oppnå optimal seteløsning for fartøyet.



Designavdelingen benytter 3D-design og modellering, metallbearbeiding (stål, rustfritt stål og aluminium), snekker-arbeid, kompositproduksjon inkludert RTM vakumstøp, metalletterbehandling / belegg og møbeltrekk.

Designteamet designer sitteplasser for Forsvar, Blue Light Services, Commercial Marine og Olje- og gassindustrien, så uansett hva dine krav er finner Scot Seat en løsning for deg.

- **Optimal Seating layout**
- **Design og posisjonering av konsoll og kontroller.**
- **Design av monteringsbaser slik at båtbygger kan lage egne fester.**
- **Modifikasjoner som gjør det mulig å montere utstyr rett på setene.**
- **2D-og 3D-design og modellering**

Sjokkabsorberende seter

Scot Seat har spesialisert seg på sjokkabsorberende seter, og samarbeider med ulike aktører for å sikre at deres seter tilfredsstiller det som forventes. En kontinuerlig prosess pågår hvor innsamlede data av påkjenningene som kroppen utsettes for fra slag i høy hastighet brukes til forbedring av teknikk og design.

I bransjen er sitteplasser sett på som et nøkkelområde for å redusere skadene fra slag i høy hastighet. EU og MCA har derfor utarbeidet direktiver og veiledningsnotater for disse produktene.

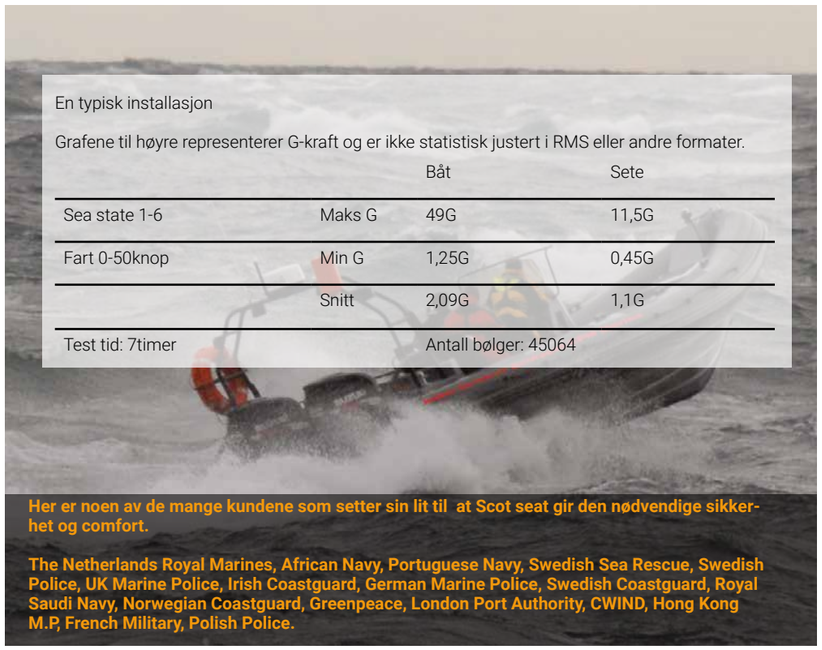
Det er flere alternative seter tilgjengelige:
Jockey setet, S2J eller S3J er mest populært for små hurtiggående fartøy hvor mannskapet er i en stående posisjon skrevs over setet, som en sal på en hest, med begge føttene på dekk og knærne litt bøyd. Denne posisjonen holder kroppens posisjon i rett stilling, og minsker sjansen for skader. For optimal effekt kan setene justeres i henhold til høyden og vekten av personene.

Større fartøy velger som regel Scot Seat sine større sjokkabsorberende seter, S2H, med 2, 3 eller 4-punkts sikkerhetssele slik at mannskapet blir i sittende stilling til enhver tid.

Støtet man får når båtene treffer en bølge kan være en av de mest skadelige for ryggraden. Scot Seat ShuffleTM systemet reduserer effekten betraktelig, og kombinert med seteutforming gir dette en overlegen grad av komfort og beskyttelse til mannskapet.

Konstante støt eller enkelte harde støt og vibrasjoner kan føre til tretthet, redusere ferdighet, smerte, skader og i ytterste konsekvens død. Scot Seat bruker mitigator ™-teknologi, som er et dempesystem utviklet for å beskytte folk og utstyr i disse situasjonene.

Alle Scot Seat sine produkter er stresstestet og utformet i henhold til IMO High Speed Craft Code.



En typisk installasjon

Grafene til høyre representerer G-kraft og er ikke statistisk justert i RMS eller andre formater.

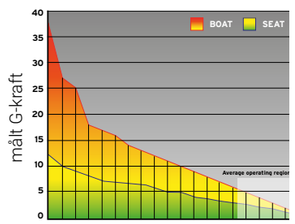
		Båt	Sete
Sea state 1-6	Maks G	49G	11,5G
Fart 0-50knop	Min G	1,25G	0,45G
	Snitt	2,09G	1,1G
Test tid: 7timer		Antall bølger: 45064	

Her er noen av de mange kundene som setter sin lit til at Scot seat gir den nødvendige sikkerhet og comfort.

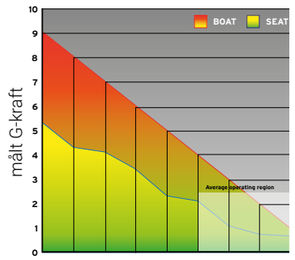
The Netherlands Royal Marines, African Navy, Portuguese Navy, Swedish Sea Rescue, Swedish Police, UK Marine Police, Irish Coastguard, German Marine Police, Swedish Coastguard, Royal Saudi Navy, Norwegian Coastguard, Greenpeace, London Port Authority, CWIND, Hong Kong M.P, French Military, Polish Police.

Grafene viser resultatet fra testen

Båt mot sete G-kraft



Båt mot sete G-kraft sideveis



Hva gjør Scotseat unik?

Toppbøyle

Håndtak leveres standard som pulverlakkert. Kan leveres i rustfritt stål som opsjon

Sidestøtte

Støttene sitter høyt i rygg og hjelper deg til å holde en komfortabel posisjon under kjøring

Kort versjon

Sete kan leveres med en kortere rygg ved behov

Toughtec

Leveres standard med Toughtec, et ekstremt slitesterkt materiale med antiskliefffekt som tåler langvarig røff behandling og er minimalt påvirket av sollys

Sittepute

Leveres med standard bredde eller en bredere pute for ekstra komfort

Logo

Kan leveres med logo, ulike fargekombinasjoner på setetrekk, sømmer etc.

Høydejustering

Ettgreps håndtak under sitteputen for å justere høyden på setet. (Ekstrautstyr)

Fox-Flow demper

Luftdemper utviklet i samarbeid med Fox-flow for høy sikkerhet og maksimal komfort

CNC-maskinering

Ingen sveisede deler som sprekker pga varmebehandling. Alle deler er CNC-maskinert og skrudd sammen

Monteringsbase

Ferdig monteringsbase som enkelt skrus fast i båten. Leveres med eller uten opp-bevaringsrom

Skinner

Monteringskinner gjør det enkelt å flytte setene frem eller tilbake eller å ta de ut av båten dersom det skulle være ønskelig (ekstrautstyr)

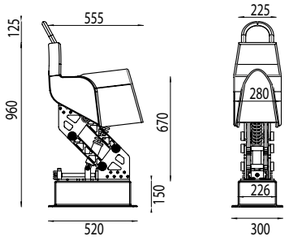
Oppbevaringsnett

Elatsisk nett som gjør det enkelt å holde kontroll på mindre gjennstander som kart, briller etc. (ekstrautsyr)

S2J Støtabsorberende seter

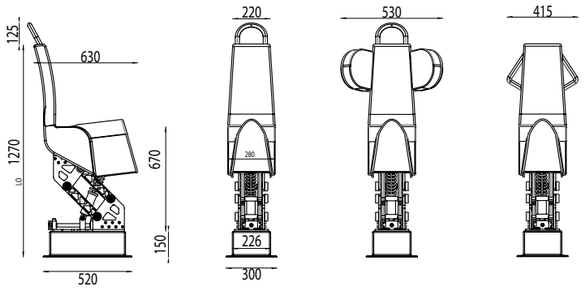
S2J Low Backrest Jockey Seat er det letteste kompakte jockey setet på markedet. Perfekt for situasjoner når plass er en utfordring og ytelse ikke kan ofres. Den lave ryggstøtten er perfekt for svært trange rom og for personell som trenger å bære ryggsekk etc. Den leveres som standard med et topphåndtak til bruk av de som sitter bak. Som for alle S2J setene er ergonomien optimalisert for å beskytte kroppen mot skade.

S2J Low - vekt fra 19,5kg



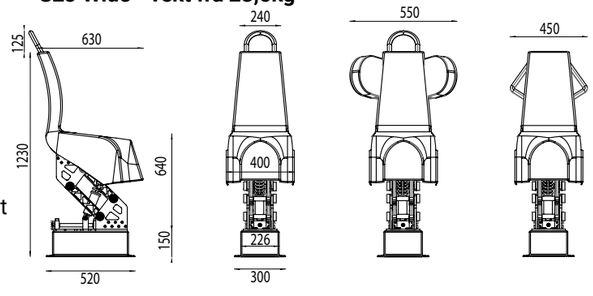
S2J Jockey Seat har vist seg som det ultimate støtdempende jockey sete tilgjengelig. Referanselisten er overveldende og viser hvor hvor bra dette sete er. Med full rygghøyde og sidestøtte optimaliseres kroppsstilling for å beskytte brukere mot skade, og gir brukeren ekstrem komfort og beskyttelse under de mest krevende sjøforhold.

S2J - vekt fra 20,5kg

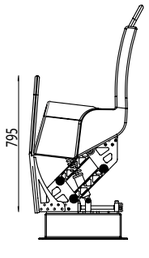


S2J Wide Jockey Seat er det mest komfortable high performance jockey setet tilgjengelig. Med en ekstra bred setebunnen har du fortsatt den smale salseksjonen på forsiden av setet; Det har vist seg å være perfekt for operatører som tilbringer lengre perioder på sjøen i krevende forhold. Det er det perfekte kompromisset mellom et vanlig jockey sete og en kapteinstol. Dette er et sete for de mest krevende oppdrag, militært eller sivilt, der man tilbringer lengre perioder til sjøs. og har vist seg å være vellykket i offshore-motorbåtracing.

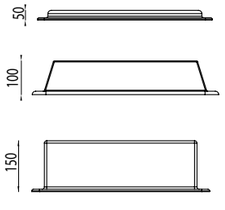
S2J Wide - vekt fra 23,5kg



S2J frontmontert håndtak.



POD-alternativer



S2H Støtabsorberende kapteinseter

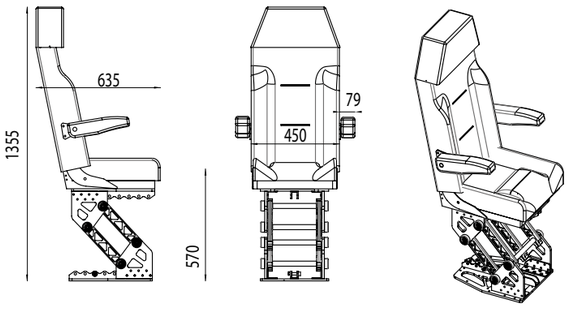
S2H Shock Mitigation kapteinstolt-serien er tilgjengelig i mange variasjoner og har en lett aluminiumssetetopp kombinert med en egen variant av S2 Shock Mitigation-mekanismen.

S2H-setene er ergonomisk designet for optimal kroppsstilling og støtte, og gjør dette til det ultimate støtdempende setet for rormann, medpilot eller mannskap der komfort og beskyttelse til enhver tid er viktig.

S2H-setene kan utstyres med setebelte, 3punktssele, eller 4-punkts sikkerhetssele. Ulike valg av justerbare armlener, inkludert armlener for montering av utstyr. De kan også leveres med spesialmonterte PODer komplett med fotplater som passer til din installasjon.

S2H setet er egnet for bruk både ute og inne.

S2H - vekt fr a26kg



S2-mekanismeen
Dempemekanismeen kan kjøpes som et frittstående element til montering av andre setetopper hvis ønskelig.

Tilleggsustyr
S2J /S2H-serien

- **Høydejustering**

S2 Shock Mitigation-setet har et avansert høyde-justeringssystem, som er tilgjengelig som en oppgradering fra den vanlige høydejusteringen som følger med som standard på seriene.
Med en hånd oppnår du en 80 mm høydejustering mens du sitter i sete.

- **Sidestøtter**
- **Håndtak på topp av sete**
- **Håndtak på side**
- **Håndtak for montering i forkant av førtse sete i rekke**
- **Vanntett setetrekk**
- **Oppbevaringslumme i rygg**
- **Sikkerhetsbelte**
- **Skinner for forskyvning i lengderetning**
- **Monteringsbase**
- **Monteringsbase med oppbevartingsrom**
- **Brodert logo**
- **Utvalg av fargekombinasjoner**
- **Pulverlakkert understell**

SSH
Kaptein og pasasjerseter med og uten demping

Seter med høy eller lav rygg er tilgjengelige som standard og deluxemodeller. Setene er ideelle som rormann, mann-skap eller passasjerseter. Setene er jevnlig brukt i vind-møllefartøy, fiskebåter, persontransport og ferger. Sete kan leveres med dempemekanisme, ben, sokler eller mon-teringsramme. Setene er testet i henhold til 2005/41 / EF & ECE Regulation 14.07. DNV levere i flere av kombina-sjonene,
Serien kan utstyres med skumdemping systemet Mitiga-tor ™. **Mitigator ™** bruker en patentert luftkontrollteknologi som med over 4000 punkter per kvadratmeter arbeider for å spre energi før de blir overført til kroppen og dermed bidrar til å redusere konstant eller punktvise støt eller vibrasjoner.

Leveres i en mengde forskjellige variasjoner etter kundes ønske. Ta kontakt for mer informasjon.

- Egnet til bruk som mannskap- og passasjerseter
- Demper justerbar opp til 130kg
- Tilgjengelig i mange varianter og størrelser med høy eller lav rygg
- Kan leveres i Toughtec, vinyl eller lær for maritimt bruk etter kundens spesifikasjon.
- Vekt standard utførelse fra 19,5kg

Ekstrautstyr

- Dempemekanisme
- Justerbar nakkestøtte
- Justerbare armlener
- Armlener for montering av utstyr
- Setebelte
- Justerbar korsryggstøtte
- Roterbar setemekanisme
- Monteringsskinner
- Monteringspodd med oppbevaringsrom
- Monteringspodd for redningsvest
- Setevarme
- Elektrisk justering av sete
- Kompressor for høydejustering
- MITIGATOR™ - Militær spesifisert skum Produseres i stål rutfritt stål eller aluminium etter applikasjon
- Pulverlakkert finish
- Tilgjengelig i ulike setebredder og former
- mm

Klappseter

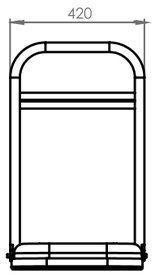
Scot Seat sine klappseter er tilgjengelig i et utvalg av størrelser og dimensjoner for å passe i din applikasjon.

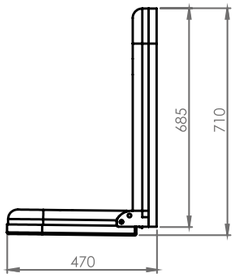
Setene blir jevnlig brukt som mannskapseter i trange områder der det er sporadisk bruk for sitteplasser, i hytter, ulike kontrollenheter, i trykkamre, livbåter mm.

Produsert av stål eller lett aluminium med pulverlakkert finish.

Egenskaper

- Tilgjengelig i ulike setebredder.
- Leveres i Toughtec, marine grade vinyl, lær eller stoff.
- Kan utstyres med setebelter, 2 til 5 punkts alternativer.
- MITIGATOR™ - Militær spesifisert skum
- Ulik utforming etter kundens behov
- Ulike innfestningsmetoder





Progress Ingeniørfirma AS - en av Norges ledende bedrifter innen fremdrift av båter og mindre skip.
Vi representerer en rekke leverandører av kvalitets-produkter, og kan i dag levere de fleste komponenter til fremdriftsanlegg.

PROGRESS
INGENIØRFIRMA AS

- Spesialist på fremdrift

www.progressing.no | Tlf.: 22 02 79 00