



TYNGRE FREMDRIFTS- PAKKER

Propell, CPP, Azimut
og større Thrustere

Stone Marine

Stone Marine Propulsion NGC LTD har spesialisert seg på å lage større fremdriftspakker. Vribare propeller, Azimut thrustere, Tunnel thrustere, spesialdesignede Fastpropell-løsninger, Rorsystemer med mer.

CPP

SMPNGC-serien av CPP-systemer leveres med moderne kontrollsystemer som optimaliserer stigningen for fart og drivstofføkonomi. Spesialversjoner med minimal motstand til bruk der man til tider ønsker å koble ut enkelte drivlinjer så bladene stiller seg rett bakover, feks ved seiling, er tilgjengelig på forespørsel.

Hvert system har et hydrodynamisk optimalisert bladedesign optimalisert for høy effektivitet og lav drivstofforbruk tilpasset den spesifikke applikasjon og kundes driftskrav.

Leveres i størrelser fra 1120 til 8000mm og maks effekt 3400kW.



hub type	hub Dia. (mm)	Maks. Dia (mm)	o/min	Estimert thrust	Faktor (kw/rpm)
NCP39	390	1650	500	12.2	2
NCP43	430	1800	500	15.5	2.6
NCP48	480	1900	450	20.5	3.6
NCP52	520	2000	480	24.5	4.3
NCP56	560	2150	400	28.5	5.5
NCP60	600	2600	400	34	6.8
NCP68	680	2900	300	43	9.7
NCP76	760	3300	240	52	13.8
NCP85	850	3700	240	63	20
NCP96	960	4000	240	77	28
NCP102	1020	4200	240	86	34
NCP107	1070	4500	240	95	39
NCP120	1200	5300	240	110	55
NCP136	1360	6000	220	125	81
NCP145	1450	6300	220	141	98
NCP154	1540	6800	220	157	118
NCP163	1630	7200	200	176	140
NCP172	1720	7700	200	196	165

Azimut

SMPNGCs azimut-thrustere leveres med enten fast pitch eller vridbare propellere i henhold til kundens behov. Arrangert i Z- eller L-kjørekonfigurasjoner overfører våre thrustere kraften fra diesel-, elektriske og hydrauliske motorer til høyest mulig fremdriftseffektivitet og manøvrerbarhet. Systemet er i drift på en rekke installasjoner verden over med stor suksess. I tillegg til skip benyttes de også til drift av offshore plattformer, vindkraft installasjon fartøyer, nedsenkede fartøyer, vitenskapelige og forskningsfartøyer, letebrønner, kran og rørleggerskip og tauebåter mm. Kontrollsystemet som leveres kan innlemmes i DP-systemer når det er nødvendig.

Systemet kan leveres med en rekke spesialtilpasninger, slik som Inntrekkbare, spesialversjoner for enkel demontering, for spesielle dybder, Twin-modeller etc.

Effekt 90-6000kW og diameter fra 600 til 5000mm.



Thrustere

SMPNGC tunnel thrustere er tilgjengelig med regulerbare pitch propellere (NCT) eller faste pitch propellere (NFT), og leveres normalt i fire enheter, hovedmotoren, det hydrauliske systemet, fjernkontrollen og den mekaniske konstruksjonen. Hovedmotoren er vanligvis en elektrisk motor, men diesel eller hydrauliske motorer kan også leveres. Leveres også som inntrekkbar thruster

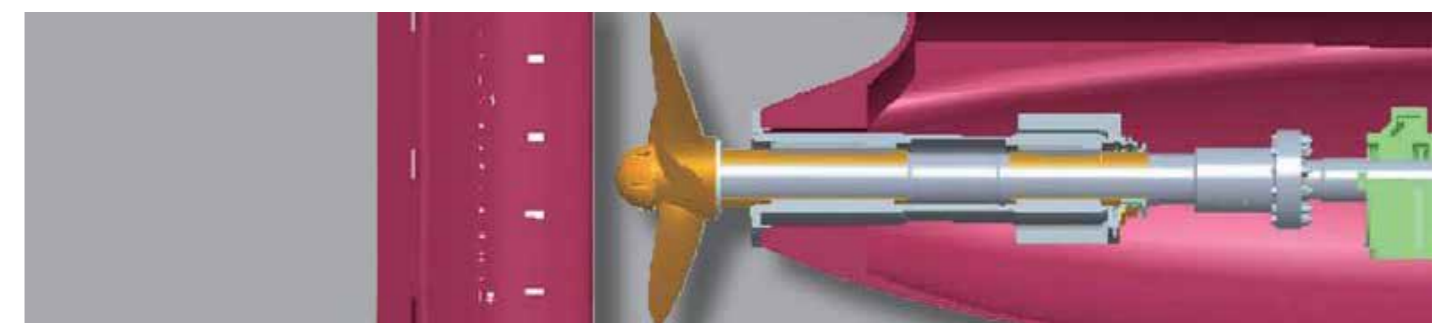
Effekt fra 60 til 3050kW, og diameter fra 545 til 3150mm.



Aksel og rorsystemer.

Erfarne arkitekter og ingeniører bruker skrogdata, testdata og motorinformasjon til og beregne effektive løsninger til din applikasjon. Stone Marine leverer alt fra propellakselflens til rør, eller bare delere av pakken hvis det er ønskelig.

Propell opp til 11m diameter og akseldimater på Ø1,6m



*Progress Ingeniørfirma AS - en av Norges ledende bedrifter innen fremdrift av båter og mindre skip.
Vi representerer en rekke leverandører av kvalitets-produkter, og kan i dag levere de fleste komponenter
til fremdriftsanlegg.*

Progress
INGENIØRFIRMA AS